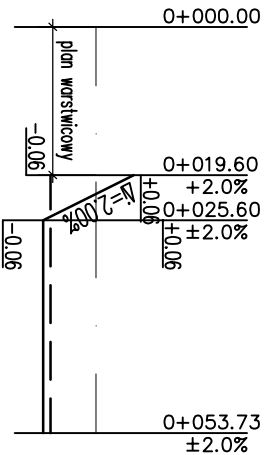


SKALA
1:10/1:1000



KONSTRUKCJA RAMPY

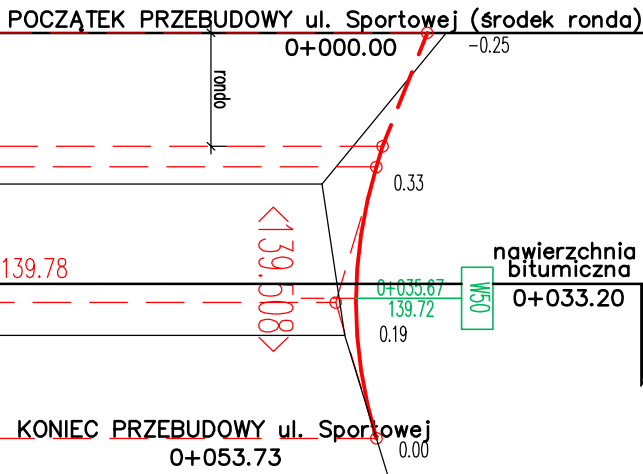
Os jezdni

— — — — — Lewa krawędź jezdni

— — — — — Prawa krawędź jezdni



P.P. 135.00



RODZAJ UŻYTKOWANEGO TERENU	ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
RZĘDNE NIWELETY	140.72 140.13 140.05 139.98 139.78 139.78 139.80 139.95 140.05
ELEMENTY NIWELETY	$I=-3.00\%$ $L=2.71$ $T=17.97$ $R=600$ $B=0.27$ $L=1.45$ $L=4.52$
RZĘDNE TERENU	140.97 139.66 139.63 139.97 140.29
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=50.45$ $L=9.70$
ODLEGŁOŚCI	0.00 15.00 17.71 20.00 35.67 36.70 40.00 50.45 53.63 60.15
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 00

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w Dębierznie				
RYSUNEK: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – ul. Sportowa				NR 4.4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Magda Wojciechowska	WP/0249/P000/07	8.2010	
Asystent projektanta	mgr inż. Lukasz Ochla		8.2010	
Asystent projektanta				
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Wdługowski	WP/0105/PW00/09	8.2010	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	projekt budowlany	08.2010	ZP-D/4/2009	1:100/1:1000